Correspondance d'Ottawa.

(Suite)

nécessaire de ne point économiser sottement, et que le point important est d'atteindre le but que l'on se propose. Les plans proposés en 1890 et approuvés par le dernier Gouvernement, n'ont reçu aucune application jusqu'à la veille des dernières élections, lorsque le Parlement se décida à garantir un prêt de $2,000,000.

Plus de la moitié de cette somme a servi à payer des comptes arriérés de la Commission du Port, et les Commisaires ont été contraints de solliciter un nouveau subside.

Il est d'ailleurs évident aujourd'hui que le projet de 1890 ne répondait nullement aux besoins reconnus.

Il a donc fallu prendre de nouveaux plans pour arriver à un résultat effectif. Il a été décidé de construire de nouveaux bassins capables de contenir les plus nombreuses flottes marchandes, et d'y ajouter un cale sèche pour assurer les réparations possibles aux navires.

QUESTION NATIONALE.

C'est donc une question nationale que cet agrandissement du Port de Montréal et ainsi l'a compris la grande généralité de la population de cette ville, appuyée par les Chambres de Commerce Anglaises et Françaises.

L'on peut affirmer que 90 % de la population sont d'accord pour adprouver ce projet qui met fin à une discussion sans profit dont depuis 25 ans le pays tout entier a eu à souffrir.

Il est à regretter que lors de la discussion en Chambre il se soit produit des incidents fâcheux et peu en l'honneur de ceux qui les ont fait naître.

N'ayant pas d'arguments sérieux à opposer, quelques députés conservateurs se sont attaqués à l'Honorable M. Tarte, Ministre des Travaux Publics, et ont voulu insinuer que le Ministre avait des intérêts particuliers dans cette entreprise.

Les Conservateurs étaient tellement habitués à voir de tels faits se produire de leur temps qu'ils sont naturellement amenés à supposer, chez les gouvernants du jour, les mœurs qui étaient les leurs.

M. Tarte n'a eu aucune peine à faire comprendre à ces messieurs que de telles habitudes ont fort heureusement disparu de nos jours et il a repoussé avec indignation de tels procédés.

Notes.

M. B. B. Osler, Q. C., est candidat libéral pour North Simcoe dans l'élection qui aura lieu par suite de la mort de M. Dalton McCarthy.

Jamais du temps de l'ancien tarif la citadelle de la Rotation, Toronto, n'avait cru s'élever en une seule année pareil nombre de manufactures nouvelles.

—

M. Alex. Smith, le populaire organisateur libéral dans Ontario, est en voyage dans l'Ouest. Bien que le but de son voyage soit de rétablir sa santé fort compromise, il est tout probable qu'il ne se désintéressera pas de ses travaux habituels si l'occasion s'en présente.

Revue Commerciale.

(Suite)

Quelques animaux d'herbe commencent à être offerts en ville, et les prix vont baisser avec l'afflux prochain d'offres de cette espèce.

MOUTON.—3½c. à 4c. la lb., vif.

PORCS.—Vente facile à 5c. pour bonne qualité. Offre considerable. On paie les 100 lbs. de poids, vif, de 150 à 250, $5; 250 à 350, $4.25 à $4.75. Au-dessus de 300 $3 à $4.

La Catastrophe

De la Bourgogne.

Le monde entier a été profondément ému par l'épouvantable sinistre de "La Bourgogne" et, en même temps qu'un sentiment de terreur en face de ce naufrage, on a éprouvé un sentiment d'admiration pour l'héroïsme du commandant et des officiers de ce transatlantique qui ont péri au poste. Ils auraient certainement pu sauver leur vie les premiers, ils ont poussé le sacrifice et la vaillance jusqu'à sauver la vie des autres.

La solidarité humaine met les deux mondes en deuil devant ce désastre effrayant.

Les seuls officiers de La Bourgogne sauvés sont le "purser" et trois ingénieurs. Trente hommes de l'équipage sont aussi parmi les survivants. La balance des 200 personnes sauvées ce sont des passagers. Il n'y a qu'une femme de sauvée.

Il y avait trois prêtres à bord. Ceux-ci sont montés sur le pont de suite après la collision et ont donné l'absolution à tous les passagers catholiques. Rien n'était plus touchant que de voir les malheureux naufragés courir après les prêtres, se jeter à genoux et leur demander leur bénédiction.

La métropole canadienne déplore la perte de M. Eugène Dubost, Melle Renie Barcelo, Melle Laure Barcelo, Melle Anaïde Létourneau, Melle Emilia Morin, Melle Cauchon, Melle Plante, M. Joseph Wiman, Mme Wiman et leur fils, James Straas, Mme Straas et deux enfants, Moesa Daoub, un interprête syrien.

A NOS ABONNES

Nous voici rendus à l'époque où les abonnements deviennent en majorité exigibles. Nous remerçions d'avance tous ceux qui s'empresseront de se mettre en règle avec l'administration.

Pour Rire.

Boireau se trouvait aux abords de l'Institut pour voir quelque chose de la réception de M. Hanotaux.

—Comment! s'écrie-t-il stupéfait, ce sont les gardes municipaux et les troupes de ligne qui font le service d'honneur!

Et comme un de ses voisins le regardait ahuri, Boireau précisa:

—A quoi servent alors les Officiers d'Académie?

—

Jeu des dames qui, à un certain âge, devient un jeu d'échecs.

La Raison et la Folie se ressemblent de bien près, à une lettre près.

La Raison c'est la "suite" dans les idées.

La Folie c'est la "fuite" dans les idées.

—

Un tramp est appelé à témoigner en justice.

—Prêtez-moi serment, lui dit le Juge.

Le tramp s'exécute de bonne grâce et ensuite:

—A présent, Monsieur le Juge, prêtez-moi donc une piastre.

—

Examen fantaisiste:

—Comment appelez-vous celui qui tue son père?

—Parricide, répond vivement le candidat.

—Comment appelez-vous maintenant celui qui tue son beau-frère?

Silence du candidat, orné d'une paire de lunettes.

—Insecticide, mon ami, parce qu'il a tué "l'époux" de sa sœur.

—

En cour d'assises.

Le président au prévenu:

—Ainsi, dans le courant de l'année dernière seulement, vous avez volé, à ma connaissance....

Le prévenu:

—A votre connaissance? Si on peut dire! Mais j'sais seulement pas ousqu'elle habite!

—

A la Bourse:

Deux financiers se querellent.

—Vous savez bien, dit l'un, que je suis incapable de commettre une mauvaise action.

Et l'autre de répliquer:

—Vous vous contentez d'en émettre.

—

A Bergen, en Norvège, on a construit une église en papier mâché; elle peut contenir 1,000 personnes et est à l'épreuve du feu.